

# Royal et Estrosi unis derrière Heuliez

La présidente de Poitou-Charentes et le ministre de l'industrie se sont félicités de l'accord trouvé hier.

CYRILLE PLUYETTE

**AUTOMOBILE** Faut-il croire la dernière promesse de Louis Petiet ? Le PDG de Bernard Krief Consulting (BKC) a en tout cas réussi à convaincre le gouvernement. Louis Petiet « a apporté la preuve qu'il a bien souscrit à l'augmentation de capital et qu'il dispose bien des 15 millions d'euros qu'il s'était engagé à apporter » pour la reprise du constructeur Heuliez, a déclaré hier Christian Estrosi, le ministre de l'Industrie, à l'issue d'une réunion organisée à Bercy pour « débloquent la situation ».

Une rencontre à fort enjeu politique, puisque, outre Louis Petiet, Ségolène Royal y participait également. La présidente socialiste de la région Poitou-Charentes, où est implantée l'entreprise, n'a pas caché sa satisfaction au point de mettre en sourdine l'affrontement politique qui prévalait jusque là. Elle a ainsi salué l'initiative de la réunion prise par Christian Estrosi, avec qui elle a « partagé la même vision : se battre pour l'industrie française ».

Le ministre de l'industrie s'est de

son côté félicité de « l'effort de la région Poitou-Charentes et de sa présidente ». « Nous croyons, Mme Royal, moi-même, dans l'avenir de l'industrie française et de l'industrie de l'automobile électrique et personne n'a été défaillant à quelque moment que ce soit », a souligné Christian Estrosi.

## Montage financier

À Bercy, Louis Petiet a produit la copie conforme d'un bon de souscription à l'achat de 1,6 million d'actions d'Heuliez Véhicules électriques pour un montant total de 16 millions d'euros signé le 17 décembre. L'argent provient, selon Louis Petiet, de la cession de 10 % du capital du holding Heuliez Concord Capital, qui gère les actifs corporels (immobiliers et machines) de Heuliez pour 15 millions d'euros au groupe Initiatives et Développements (ID). Ce montant, qui est en réalité une créance, va être transféré à Heuliez VE. Le million restant est tiré sur les comptes courant de BKC. Parallèlement, BKC investit 25 millions d'euros dans ID.

Cette preuve conditionnait le versement par le Fonds stratégique d'in-



La présidente de la région Poitou-Charentes, Ségolène Royal serre la main du directeur du Fonds stratégique d'investissement, Jean Gallot (à gauche) sous le regard de Louis Petiet (à droite) du groupe BKC, et du ministre de l'Industrie, Christian Estrosi, hier à Paris. PIERRE VERDY/AFP

vestissement (FSI) de 10 millions d'euros. « L'argent sera bien versé à Heuliez par le FSI, par BKC et par la région Poitou-Charentes dans les premiers jours de janvier », a précisé Christian Estrosi. La région Poitou-Charentes investira 5 millions

d'euros. Un pacte d'actionnaire « concrétisant le financement » de la reprise d'Heuliez a par ailleurs été signé par les investisseurs. Il s'agissait d'une autre condition au versement des fonds par le FSI.

Le plan de reprise d'Heuliez par

BKC, validé début juillet, maintient d'environ 600 emplois de véhicules électriques. L'entreprise se est cependant loin d'être d'affaire, face à une concurrence féroce. ■

## LE CHIFFRE

C'est le total du financement prévu pour Heuliez. Soit 16 millions apportés par BKC, 10 millions par le FSI et 5 millions par la région Poitou-Charentes.